

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 23 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 23 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. RI BANGUN 'PEARL HARBOUR' DI NATUNA
2. AGUNG PODOMOR REVITALISASI KENARI MAS RP100 MILIAR
3. TANGERANG GAGAS TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT
4. PARAMOUNT LAND BANGUN RESIDENSIAL MEWAH DI MANADO
5. LIMA PROYEK MYC SEGERA DILELANG
6. JALUR TRANSJAKARTA DIPERPANJANG HINGGA TANGERANG - BEKASI
7. PERTAMINA EP LELANG KEGIATAN SURVEY UNTUK PEKERJAAN DRILLING
8. PRESIDEN SEGERA RESMIKAN TERMINAL BANDARA WAMENA
9. KALSTAR BUKA RUTE PENERBANGAN BALIKPAPAN-TABALONG
10. AKHIR 2015, TERMINAL BANDARA SORONG DITARGETKAN RAMPUNG
11. 2016, PELINDO II MULAI BANGUN KANAL CBL
12. JALUR KA JAKARTA KOTA-TANJUNG PRIOK MASUKI TAHAP UJI COBA
13. MEDCO RESMIKAN PEMBANGUNAN LAPANGAN GAS BLOK A ACEH TIMUR
14. HITS AKAN BELI SATU KAPAL LNG
15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 23 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 293 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. RI BANGUN 'PEARL HARBOUR' DI NATUNA

KARANGANYAR - Pulau Natuna di Kepulauan Riau diproyeksikan menjadi pangkalan militer terpadu. TNI Angkatan Udara (AU) akan membangun pangkalan semacam Pearl Harbour di pulau yang lautnya sempat diklaim sebagai wilayah Cina itu.

"Kami memang bercita-cita membangun Pangkalan Udara (Lanud) Natuna menjadi pangkalan militer terpadu, seperti 'Pearl Harbor' Indonesia," ujar Kepala Staf Angkatan Udara (Kasau) TNI Marsekal Agus Supriyatna seusai ikuti upacara pelantikan Perwira Setukpa 2015 di Lapangan Dirgantara Lainul Adi Sumarno, Karanganyar, Jumat (20/11) lalu.

Dia menjelaskan, Pearl Harbor merupakan pangkalan militer Amerika Serikat terbesar di Kepulauan Hawaii, AS.

Agus menambahkan, Lanud Natuna saat ini memiliki tipe C dan akan ditingkatkan menjadi tipe B. Menurut Kasau, pembangunannya sudah dimulai tahun ini. Proyek tersebut pun mendapatkan dukungan dana dari Kementerian Pertahanan di atas Rp200 miliar.

Dia menjelaskan, Pulau Natuna merupakan jalur pelayaran yang strategis. Pulau tersebut pun berfungsi untuk memantau keamanan di perbatasan Indonesia dengan negara-negara lain.

"Sehingga, jika ada negara lain yang saling mengklaim, tetapi Indonesia berdiri di wilayah itu sebagai pihak ketiga, akan ikut menjaga keamanan," ujarnya.

Agus berharap pembangunan peningkatan Lanud Natuna dapat selesai pada pertengahan 2016. Dengan demikian, pangkalan ini pun dapat digunakan dengan maksimal. Meski bangunan tersebut akan megah,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kasau menjelaskan, pangkalan militer tersebut belum dapat persis seperti Pearl Harbor di Hawaii. Dia menjelaskan untuk membangun Lanud sekelas Pearl Harbor butuh dana besar.

Adanya peningkatan Lanud Natuna dari tipe C menjadi B pun akan diiringi dengan penyesuaian pimpinan. Menurutnya, Lanud Natuna akan dipimpin komandan seorang perwira berpangkat kolonel.

Pemerintah Amerika Serikat sebelumnya akan menggelontorkan dana senilai 259 juta dolar AS untuk negara-negara di Asia Tenggara. Gedung Putih akan mengeluarkan 119 juta dolar AS pada tahun anggaran ini. Sementara, 140 juta dolar AS lagi disiapkan pada 12 bulan berikutnya.

Dana tersebut untuk meningkatkan keamanan laut karena meningkatnya ketegangan di Laut Cina Selatan akhir-akhir ini. Vietnam, Malaysia, Filipina, dan Indonesia akan mendapat jatah dana dari negeri Paman Sam. Meski demikian, belum ada keterangan apakah dana ini akan digunakan untuk pembangunan Lanud Natuna atau tidak.

Wakil Presiden Jusuf Kalla mengungkapkan, bantuan Amerika Serikat justru berdampak baik karena dapat mengimbangi kekuatan Cina di wilayah sengketa. "Ya, itu bagus, tentu mungkin untuk melengkapi apa itu patroli negara. Itu bagus. Itu salah satunya untuk mengimbangi Cina di sana. Itu bagi kita dengan keseimbangan kekuatan kita bagus. Jangan satu pihak," ujar JK di Manila, Filipina, Rabu (18/11) lalu.

JK menilai, bantuan Amerika kepada negara sekutunya tidak akan memicu ketegangan di Laut Cina Selatan. Dia menjelaskan, negara-negara lain, seperti Filipina, Thailand, dan Vietnam, yang juga terlibat dalam sengketa Laut Cina Selatan perlu mendapat bantuan untuk memperkuat patroli keamanannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Ndak (tidak). Justru, harus ada keseimbangan dan di Laut Cina Selatan itu kan sepertinya Cina kuat, sedangkan negara-negara lain, kayak Filipina, Vietnam, Thailand yang berada di situ juga harus memperkuat patrolinya sehingga terjadi suatu keseimbangan," ujar JK menjelaskan.

Kendati demikian, JK menyampaikan dalam pertemuannya secara informal dengan Presiden AS Barrack Obama, keduanya tidak membahas rencana pemberian bantuan Amerika tersebut. Ia juga mengaku tak mengetahui rencana pemberian bantuan Amerika kepada negara-negara di Asia Tenggara. "Tadi tidak dibicarakan di pertemuan, mungkin pertemuan yang lain dari pada pertemuan ini. Jadi, ya saya tidak tahu," tutur JK.

Lebih lanjut, JK juga menegaskan, Indonesia tidak terlibat dalam pertikaian di Laut Cina Selatan. Dia pun mengaku belum mengetahui apakah nantinya Indonesia termasuk negara yang akan mendapatkan bantuan itu. "Saya tidak tahu, belum bicarakan. Indonesia kan tidak terlibat dalam pertikaian Laut Cina Selatan, kita lebih di bawah. Yang banyak itu Filipina," ujarnya menambahkan.

Janji adanya bantuan AS kepada negara-negara Asia Tenggara muncul tak lama setelah Presiden Amerika Serikat Barack Obama tiba di Manila menjelang pertemuan petinggi Asia- Pasifik. Filipina, sebagai salah satu negara sekutu AS paling setia di Asia, akan mendapatkan bantuan paling besar.

Filipina akan menerima bantuan sebesar 79 juta dolar AS guna meningkatkan keamanan maritim. Sementara, RI akan kebagian dana sebesar 20 juta dolar AS.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

2. AGUNG PODOMOR REVITALISASI KENARI MAS RP100 MILIAR

JAKARTA - PT Agung Podomoro Land Tbk (APLN) menargetkan akan ada tambahan jumlah pengunjung di unit properti hasil besutannya yakni Plaza Kenari Mas. Hal itu didorong lantaran perusahaan hari ini baru saja mempersembahkan zona baru yaitu *Smart Solution Center F3* (simulator).

Vice Corporate Marketing APLN Indra W Antono mengharapkan, dengan menyulap Plaza Kenari Mas menjadi tempat perbelanjaan modern yang memiliki konsep keluarga, maka akan adanya peningkatan jumlah pengunjung dan toko (*tenant*) nantinya.

"Jumlah pengunjung saat ini hampir 30.000 per hari. Dengan adanya pembaruan di Plaza Kenari Mas ini, kami targetkan jumlah pengunjung akan meningkat menjadi 50.000 per harinya. Jumlah *tenant* juga akan meningkat dari saat ini sebanyak 1.500-2.000 *tenant* menjadi hingga 2.500 *tenant* yang akan hadir di Plaza Kenari Mas," ucapnya di Jakarta, Kamis (19/11) lalu.

Selain itu, di Plaza Kenari Mas juga akan dibuat pusat makanan dan jajanan (*foodcourt*). Yang harapannya, bukan hanya laki-laki yang betah ke Plaza Kenari Mas, tetapi nantinya ibu-ibu dan anak-anak juga akan tertarik berbelanja ke plaza ini.

Ubah Konsep

"Menurut pengalaman saya, yang lebih banyak akan berbelanja itu adalah wanita, makanya kita ubah konsep tempat ini. Kalau saat ini hanya pedagang dan karyawannya saja yang wanita, yah perbandingannya 80:20," ujar Indra.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Revitalisasi dari mal yang banyak menjual peralatan listrik atau memiliki konsep *trade mall* itu, sebutnya menelan dana sekitar Rp80-100 miliar ini. Diestimasi revitalisasi bakal rampung pada kuartal I-2016. "Kami akan lakukan revitalisasi gedung Plaza Kenari Mas dari bawah sampai atas. Akan di lakukan secara bertahap dan diperkirakan tahun depan akan kelar," tukasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. TANGERANG GAGAS TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT

TANGERANG - Guna memperlancar transportasi kehadiran kereta bandara menuju Soekarno-Hatta yang melintas di Kota Tangerang perlu dipadukan dengan transit *oriented development* atau TOD.

Wali Kota Tangerang Arief R. Wismansyah mengatakan TOD merupakan pendekatan pengembangan kota yang mengintegrasikan beberapa jenis angkutan transportasi massal. Oleh karena itu, perjalanan masyarakat difasilitasi dua atau lebih jenis moda transportasi.

"Ditunjang dengan kereta bandara yang melintas di Stasiun Batu Ceper, TOD yang diterapkan untuk Stasiun Batu Ceper bisa jadi solusi kemacetan," ucapnya, di Tangerang, Kamis (20/11) pekan lalu.

Dalam rencana jangka pendek Pemerintah Kota Tangerang guna memaksimalkan pelayanan di Batu ceper, stasiun ini akan diintegrasikan dengan Terminal Poris Plawad. Pemaduan dua infrastruktur ini diyakini bisa mempermudah perjalanan masyarakat.

Pemkot Tangerang mengaku gagasan mengintegrasikan Stasiun Batu Ceper dan Terminal Poris Plawad lantaran infrastruktur transportasi ini saling berdekatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Keduanya juga di titik yang strategis untuk menghubungkan transportasi ke Bandara Soekarno-Hatta.

"Karena masyarakat yang dari dan mau ke Bandara (lalu ingin berhenti di Tangerang) cukup naik kereta dan turun di Stasiun Batu ceper," ujar Arief.

Pemerintah Kota Tangerang kini telah mengajukan proyek Terminal Terpadu Porsi Plawad dan Stasiun Batu ceper sebagai *quick wins* kepada Badan Pelaksana Transportasi Jabodetabek (BPTJ).

"Proyek ini termasuk *quick wins* kami, jadinya ini salah satu program utama," tutur Kepala Dinas Perhubungan Kota Tangerang Engkos Zarkasyi.

Dia menyatakan rencana pembangunan terminal terpadu itu tinggal memasuki tahap *detail engineering design* (DED). Di dalamnya akan dilakukan kajian lebih jauh teknis penyatuan stasiun dan terminal. Adapun studi kelayakan sudah diselesaikan.

Kendati mengakui proyek tersebut sebagai *quick wins* Kota Tangerang tetapi pemkot enggan menjawab target realisasinya. Engkos hanya menyatakan diharapkan sebelum *Asean Games* 2018 infrastruktur ini bisa beroperasi.

"Kami memang ada target tetapi belum pasti karena ini baru masuk BPTJ dan belum diputuskan," ucap Engkos.

PERPANJANG JALUR

Guna mengintegrasikan Terminal Poris dan Stasiun Batu Ceper, pemkot juga meminta kepada pemerintah pusat agar memperpanjang jalur kereta sampai ke wilayah Tangerang Utara. Pasalnya pusat pergudangan banyak berada di sana.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"(Karena banyak di Tangerang Utara) sehingga arus mobilitas truk barang selama ini banyak yang melewati Kota Tangerang dan menimbulkan kemacetan," ujar Arief.

Apabila jalur kereta diperpanjang maka aktivitas pengangkutan barang tidak lagi menggunakan truk melainkan pakai kereta. Dengan demikian kemacetan di jalan raya diharapkan bisa berkurang.

Arief pun menyatakan tidak perlu ada kekhawatiran kereta barang itu bakal mengganggu operasional *Commuter Line*. Armada pengangkut barang ini akan beroperasi pada malam hari sehingga jadwalnya tidak bentrok dengan KRL *Commuter Line*.

[KATEGORI : PROPERTY]

4. PARAMOUNT LAND BANGUN RESIDENSIAL MEWAH DI MANADO

MANADO - Paramount Land meluncurkan produk terbaru yaitu 'Paramount Hills' Manado, sebuah proyek residensial berlokasi di pinggir Pantai Malalayang dengan *view* menghadap ke laut dan perbukitan, serta dekat dengan pusat Kota Manado. Residensial ini mengusung konsep '*Custom Homes*', hunian dengan desain yang dapat dipilih sesuai selera dan kebutuhan pribadi.

Direktur Paramount Land Aryo Tri Ananto menjelaskan, proyek yang menyasar segmen menengah atas ini akan dibangun di atas lahan seluas 20,8 hektare dengan investasi Rp500 miliar. Paramount Hills terdiri dari 746 unit rumah dan untuk tahap pertama dibangun 202 unit rumah dengan target penjualan Rp300 miliar.

Menurutnya, pembangunan tahap pertama ini akan selesai 30 bulan sejak peluncuran medio November ini. Adapun, Paramount Hills

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

dilengkapi dengan fasilitas *commercial* antara lain *club house*, ruko, hotel, *office*, *convention hall*, *lifestyle center* dan lain-lain. Tersedia beberapa pilihan rumah dengan luas tanah mulai dari ukuran medium hingga *large* (lebar 7 meter, 8 meter, 9 meter dan 10 meter) dan varian panjang, yakni 11 meter dan 15 meter.

Potensi Besar

Presiden Direktur Paramount Land Ervan Adi Nugroho mengatakan, Sulawesi Utara dan khususnya Manado memiliki potensi besar dari segi ekonomi dan pariwisata, sebagai pintu gerbang pembangunan ekonomi di wilayah timur Indonesia.

Pembangunan jalan tol Manado Bitung dan pengembangan Bitung sebagai kawasan ekonomi khusus (KEK) dan Pelabuhan Bitung yang termasuk jalur tol laut akan mempercepat pengembangan ekonomi Sulawesi Utara dan Kota Manado khususnya.

Manado dengan kawasan pariwisata Bunakennya maupun objek wisata lainnya sudah dikenal sebagai tujuan wisata utama baik untuk wisatawan domestik maupun mancanegara.

Menyusul rencana pem-bangunan proyek jaringan serat optik yang akan menjadikan Manado sebagai *gateway* Internasional kedua di Indonesia setelah Batam.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. LIMA PROYEK MYC SEGERA DILELANG

SAMARINDA - Rancangan APBD Kaltim 2016 sudah disahkan. Nominalnya senilai Rp10,903 triliun. Lima proyek skema kontrak tahun jamak atau *multiyears contract* (MYC) pun sudah disepakati pemprov dan DPRD Kaltim.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Persetujuan tersebut merupakan jaminan. Apalagi kelima proyek itu menelan dana yang cukup besar, sehingga tak mungkin rampung dalam satu tahun anggaran. Tahapan lelang pun ditarget terlaksana dalam waktu dekat.

Yakni, pembangunan Jembatan Kembar di Samarinda dan dua sisi jalan pendekatnya (segmen Samarinda Kota dan Samarinda Seberang). Kemudian, proyek sistem penyediaan air minum (SPAM) di Maloy dan proyek jaringan pipa distribusi air baku di Sekerat, Kutai Timur.

Kelima proyek tersebut mempunyai nilai total Rp995,83 miliar. Secara bertahap nominal mencapai Rp1 triliun tersebut akan dianggarkan hingga tiga tahun ke depan dimulai pada APBD 2016 ini.

Kepala Biro Pembangunan Daerah Setprov Kaltim Salman Lumoindong menyatakan, instansi teknis terkait yang menangani proyek tersebut tengah menyiapkan seluruh kelengkapan dokumen sebagai syarat pelelangannya.

Dia menyebut, ditargetkan pada awal Desember sudah mulai dilelang. "Saat asistensi, SKPD menyebut sudah siap. Tapi, memang sampai sekarang belum diterima ULP (Unit Layanan Pengadaan). Yang jelas, kami di ULP sudah siap melelang," tutur Salman.

Dia mengklaim rencana umum pengadaan Pemprov Kaltim merupakan yang terbaik di Indonesia menurut Lembaga Kebijakan Barang/Jasa. Bila seluruh proses lelang berjalan mulus, awal Januari 2016 sudah bisa didapat pemenang dan segera dilaksanakan penandatanganan kontrak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tentu saja, terang dia, makin cepat lelang dilakukan, kian lekas pula proyek dikerjakan. Dengan demikian. target rampung proyek dapat tercapai tepat waktu.

Plt Sekprov Kaltim Rusmadi belum lama ini menuturkan, ketika RAPBD ditetapkan, maka lelang proyek MYC sudah bisa dimulai secara nasional. Hanya, memang untuk kontrak proyek, mesti menunggu dokumen pelaksanaan anggaran dari setiap SKPD selesai.

Diketahui, pada APBD 2016, sejak awal dipastikan lebih kecil dari tahun sebelumnya setelah perubahan yang mencapai Rp11,53 triliun. Namun, apabila dibandingkan dengan APBD 2015 murni senilai Rp9,33 triliun, RAPBD 2016 justru lebih besar atau meningkat lebih 16 persen.

Pemprov diuntungkan karena kecipratan dana alokasi khusus dari pemerintah pusat senilai Rp348,6 miliar yang sudah ditentukan peruntukannya. Sementara itu, tambahan lain sebanyak Rp5 miliar dari dana insentif daerah (DID) yang belum ditentukan peruntukannya.

Jadi, total kenaikan senilai Rp353,6 miliar. Padahal, sebelumnya ketika penyampaian nota keuangan RAPBD 2016 hanya dipatok Rp10,549 triliun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. JALUR TRANSJAKARTA DIPERPANJANG HINGGA TANGERANG - BEKASI

JAKARTA - Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama (Ahok) berencana memperpanjang jalur Transjakarta hingga ke Kota Tangerang dan Bekasi. Dia pun menyatakan Pemprov DKI siap menggelontorkan dana hibah untuk pembangunan jalur busway di dua kota satelit Jakarta tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Saya ingin memperpanjang jalur Transjakarta. Sekarang orang yang kerja di Jakarta dari mana? Dari Bekasi dan dari Tangerang," ujar Ahok di Balai Kota DKI, Jakarta, Jumat (20/11) pekan lalu.

Menurut Ahok, dari pada warga Tangerang dan Bekasi harus menggunakan transportasi umum sebanyak dua kali, yaitu naik bus Angkutan Perbatasan Terintegrasi Busway (APTB) dan Transjakarta, lebih baik jalur Transjakarta diperpanjang ke Tangerang dan Bekasi.

Dengan begitu, kata dia, warga Tangerang dan Bekasi tidak perlu lagi membayar dua kali untuk penggunaan jasa transportasi umum.

"Kalau dia mesti naik bus APTB, terus turun naik Transjakarta, bayarnya dua kali. Kenapa saya tidak naikkan tarif Transjakarta jadi betul-betul bayar Rp7.000 seharian bebas naik bus nantinya," tambah Ahok.

Ahok pun mengusulkan agar bus Transjabodetabek yang sudah beroperasi masuk dalam manajemen PT Transportasi Jakarta (Transjakarta). Sehingga seluruh armada Transjabodetabek bisa melintasi jalur khusus busway.

"Transjabodetabek saya sudah katakan lebih baik masuk ke Transjakarta kami bayar rupiah per kilometer deh. Tapi kami belum ketemu formula dari LKPP, jika keluar dari jalur busway ke luar kota berapa, bayarannya beda dong. Nah itu yang mesti dihitung," paparnya.

Siapkan Dana Hibah

Sementara itu, terkait dana pembangunan jalur khusus bus Transjakarta ke Bekasi dan Tangerang, Pemprov DKI juga menyatakan siap memberikan dana hibah kepada Pemerintah Kota (Pemkot) Tangerang dan Bekasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Tangerang dan Bekasi punya dana tidak buat bikin jalur busway? Karena ini kan bebannya 30 ton, harus dibeton, bikin halte, kalau tidak ada dana, kami yang kasih dana, sehingga akan menolong orang yang tinggal di Tangerang dan Bekasi ke Jakarta menikmati naik bus yang sama dengan bayar satu kali," jelas Ahok.

Sedangkan terkait permintaan dana hibah Pemkot Bekasi yang mencapai Rp1 triliun, Ahok tidak mempermasalahkan untuk memberikan dana hibah sebesar itu. Namun dengan syarat, dana tersebut harus digunakan untuk pengembangan sungai dan jalan yang dapat bermanfaat bagi Jakarta.

"Tidak masalah selama masih bisa hitungannya masuk akal. Memang saya tawarkan dari dulu kok. Selama untuk pengembangan sungai, untuk jalan, kenapa tidak? Yang ada hubungannya dengan Jakarta. Tangerang saja saya kasih Rp400 miliar," kata Ahok.

Lebih lanjut Ahok mengatakan, pemberian dana hibah kepada Pemkot Bekasi tersebut merupakan salah satu bukti bahwa Jakarta tidak bisa berdiri sendiri dalam menyelesaikan permasalahan ibu kota. Semuanya itu harus didukung oleh daerah mitra yang berada di sekitar Jakarta.

"Ini adalah bagian yang saya katakan. Jakarta itu jangan dilihat Jakartanya. Harus dilihat secara total sama pinggirannya nih. Tapi bukan kekuasaannya, melainkan tanggung jawabnya, karena dana mereka terbatas," tukasnya.

Wakil Gubernur DKI Jakarta Djarot Saiful Hidayat menambahkan, permintaan Pemkot Bekasi masih harus dilihat dulu orientasi kegiatan yang akan dilakukan untuk dana hibah sebesar Rp1 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami harus tahu hitungannya seperti apa. Kami harus teliti dan lihat proposalnya. Sepanjang orientasinya bermanfaat bagi kota Jakarta, maka akan kami hitung sama-sama," ujarnya.

Sebelumnya, Pemkot Bekasi telah mengajukan usulan dana hibah 2016 sebesar Rp1 triliun kepada Pemprov DKI Jakarta. Pemkot Bekasi mengklaim, dana tersebut akan digunakan untuk sejumlah proyek pengadaan jalan dan pengurangan kemacetan lalu lintas serta pembangunan infrastruktur guna mengatasi banjir.

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

7. PERTAMINA EP LELANG KEGIATAN SURVEY UNTUK PEKERJAAN DRILLING

JAKARTA - Perusahaan minyak dan gas milik negara yakni PT Pertamina EP, sehubungan dengan kebutuhan operasi dalam waktu dekat, maka Perusahaan pelat merah ini bermaksud akan melakukan kegiatan survey ketersediaan pasar untuk rencana penyediaan dalam melakukan jenis pekerjaan pemboran/*drilling*.

Rencana penyediaan itu secara bersamaan akan dilaksanakan dan ditandai dengan masuknya lelang penyediaan tersebut dalam tahap proses pelelangan. Kegiatan survey tersebut adalah penyediaan 1 (satu) unit perangkat pemboran Kap.1000 hp termasuk dengan Top Drive 250 ton, biaya kegiatan survey ini diperkirakan akan menelan biaya minimum NPt senilai US\$740.000.

Bagi para penyedia barang dan jasa dalam kegiatan tersebut hanya diperuntukkan perusahaan yang tergolong usaha besar, dan untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Wenty di member@tender-indonesia.com.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PRESIDEN SEGERA RESMIKAN TERMINAL BANDARA WAMENA

WAMENA - Bandara Wamena, Papua segera memiliki terminal penumpang baru seluas 4.000 meter persegi (m²). Fasilitas senilai Rp52,5 miliar tersebut rencananya diresmikan Presiden Joko Widodo pada 10 Desember 2015.

Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kelas I Wamena Lukman F Laisa mengatakan, pembangunan terminal tersebut dibagi dalam tiga tahap. Tahap pertama dimulai pada 2014 dan selesai pada tahun yang sama dengan anggaran yang bersumber dari APBN 2014 sebesar Rp25 miliar. Pengerjaan tahap I terdiri atas pemasangan fondasi, struktur, dinding, atap, sampai plafon.

"Ini adalah terminal penumpang modern pertama di Bandara Wamena. Terminal yang ada sebelumnya masih terbilang sederhana," ujar Lukman di Wamena, pekan lalu.

Sementara itu, dia melanjutkan, untuk tahap II dan III, pembangunannya dimulai pada 2015 dengan masing-masing menelan biaya APBN 2015, tahap II senilai Rp13,5 miliar dan tahap III sebesar Rp14 miliar. Untuk tahap II, pengerjaannya yang terdiri atas pembangunan interior dan penyediaan fasilitas seperti kursi sudah mencapai 96%. Sementara tahap III pengerjaannya yang merupakan penambahan tingkat lantai diklaim telah berprogres 47%.

"Mudah-mudahan akhir tahun ini selesai dan dapat segera dioperasikan. Kontak pengerjaannya sebenarnya berakhir pada 20 Desember, tapi kami akan mempercepatnya. Terminal lama bisa dibuat untuk pengembangan apron," ujar dia.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Lukman menambahkan, terminal tersebut nantinya dapat menampung maksimal sebanyak 388 orang. Sementara untuk saat ini, dalam kondisi penerbangan tersibuk pun, jumlah rata-rata adalah 220-240 penumpang per jam. "Itu sekitar pukul 10.00 pagi. Kalau rata-rata sehari itu ada sekitar 330400 penumpang," tutur pria yang baru menjabat Kepala UPBU Wamena pada Mei 2015.

Pintu Masuk

Lukman menjelaskan, bandara yang diterbangi 22 maskapai ini memegang peran penting sebagai pintu masuk barang dan penumpang ke tujuh kabupaten selain Wamena. Ketujuh kabupaten itu antara lain Duga, Yalimou, Mambano Tengah, Tolikara, Lanijaya, Puncak Jaya, dan Jayawijaya. Maka dari itu, untuk meningkatkan kapasitas dan aspek keselamatan serta keamanannya, bandara harus terus dikembangkan.

"Kalau bandara ini terganggu, maka tujuh kabupaten pun akan terganggu, terutama dari segi logistik," terangnya.

Dia mengungkapkan, jumlah pergerakan pesawat di Wamena didominasi oleh pesawat kargo. Dalam sehari, rata-rata lalu lintasnya ialah 170 pergerakan per hari dengan durasi 10 jam operasi, mulai pukul 06.00-16.00. Dari angka tersebut, pergerakan pesawat penumpangnya adalah sekitar 16 pergerakan. "Jadi sisanya (pergerakan) itu adalah pesawat kargo," papar Lukman.

Lukman mencatat, jumlah kargo yang datang ke Bandara Wamena mencapai 11.000 ton per bulan atau rata-rata 366 ton per hari. Menurut dia, cukup signifikannya nilai itu karena banyak barang yang harus didatangkan dari luar Wamena.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Hampir semua material dan beberapa bahan pokok yang dibutuhkan Wamena dan kabupaten-kabupaten lainnya didatangkan dari Sentani (Jayapura). Yang ada di Wamena itu, batu dan pasir saja. Kami itu datangkan semen, aspal, minyak, dan bahan makanan dari Sentani," ujar dia.

Tetapi, ujar Lukman, jumlah logistik yang diangkut ke Wamena dirasa masih kurang. Hal itu bisa disinyalir dari masih mahalannya harga barang-barang penting, seperti bahan keperluan pembangunan infrastruktur, bensin, hingga bahan makanan.

"Meski barang yang diangkut ada, tetapi tidak semua maskapai bisa terbang. Untuk mengangkut aspal misalnya, hanya beberapa maskapai yang memiliki izin mengangkut aspal, seperti Trigana Air, Deraya, Cardig, TriMG dan MyIndo. Slot kami juga terbatas," ungkapnya.

Tambah Kapasitas

Guna meningkatkan kapasitas, Lukman menyatakan, pihaknya sudah menyusun *master plan* pengembangan bandara hingga 2018. Salah satu rencananya adalah perpanjangan landas pacu dari saat ini 2.175 meter menjadi 2.500 meter. Pengerjaannya direncanakan mulai 2017 dan selesai pada 2018.

Dia juga mengatakan bahwa saat ini tengah dikerjakan pelebaran landas pacu selebar 7,5 meter dengan panjang 1.900 meter. Proyek tersebut diproyeksikan lanjut tahun depan sehingga lebar 7,5 meter sudah mencapai panjang 2.175 m.

Lukman menjelaskan, pihaknya dan pemda setempat juga akan bekerja untuk menambah luas apron. Bandara Wamena sekarang sudah mempunyai dua apron, di mana masing-masing memiliki lebar 45 meter dan yang lainnya 30 meter.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Ya untuk menambah kapasitas secara menyeluruh, kami juga perlu memperlebar apron," terangnya.

Lukman memproyeksikan, dengan adanya kapasitas-kapasitas tersebut, pada 2018, Bandara Wamena mampu menampung 190 pergerakan per hari sehingga kian menunjang mobilitas arus penumpang dan logistik, baik ke Wamena maupun ke tujuh kabupaten lainnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

9. KALSTAR BUKA RUTE PENERBANGAN BALIKPAPAN-TABALONG

JAKARTA - Maskapai penerbangan PT Kalstar Aviation akan melayani rute penerbangan dari Balikpapan ke Bandara Warukin Kabupaten Tabalong, Kalimantan Selatan.

Kepala UPT Bandar Udara Warukin, Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tabalong, Ady Fajar, di Tanjung, Minggu, mengatakan, saat ini hanya satu rute Tanjung-Balikpapan yang akan dilayani pihak Kalstar.

Sementara rute Tanjung-Banjarmasin ditunda dulu karena pesawatnya masih dalam proses perbaikan, jelas Ady. Penerbangan rute Tanjung-Balikpapan sendiri secara resmi akan dibuka pada 24 Nopember 2015 dengan ditandai acara syukuran atau doa di Bandar Udara Warukin.

Ady menambahkan PT Kalstar akan melayani rute penerbangan Tanjung-Balikpapan dan sebaliknya tiga kali dalam seminggu yakni Selasa, Kamis dan Sabtu. "Tiket sudah bisa dibeli di agen-agen penjualan atau langsung *online* ke kalstaronline.com," jelas Ady.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Untuk tarif tiket pun sudah ditetapkan pihak maskapai yakni Balikpapan-Tanjung Rp571.700 - Rp801.600 dan Tanjung-Balikpapan Rp450.500 - Rp659.500. Adanya pengembangan rute oleh PT Kalstar ungap Ady menjadi langkah awal pengoperasian Bandara Warukin menjadi bandara umum sehingga masyarakat di 'Bumi Saraba Kawa' ini bisa memanfaatkannya.

Bandar Udara Warukin sendiri merupakan satu-satunya bandara di Benua Anam (Benua Enam) yang mencakup enam kabupaten ini, telah siap untuk digunakan pesawat jenis ATR 42 maupun ATR 72 dengan panjang landasan pacu 1.400 meter.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. AKHIR 2015, TERMINAL BANDARA SORONG DITARGETKAN RAMPUNG

JAKARTA - Kementerian Perhubungan menargetkan terminal Bandara Domine Eduard Osok Sorong dapat rampung pada akhir tahun ini, dan dapat digunakan pada saat liburan Natal dan Tahun Baru 2016.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan meminta terminal lama Bandara Eduard Osok Sorong dibongkar, untuk dijadikan lahan parkir setelah terminal baru yang menelan investasi Rp158 miliar tersebut rampung.

"Kalau sudah tidak dipakai lalu buat apa. Ya dibongkar saja. Lahannya digunakan untuk lahan parkir yang lebih bermanfaat," ujarnya dalam siaran pers, Minggu (22/11) kemarin.

Jonan juga meminta Unit Penyelenggaran Bandar Udara (UPBU) untuk segera membangun pagar yang memisahkan antara ruang udara dengan ruang darat. Dengan demikian, hanya penumpang yang boleh masuk ke kawasan khusus dan terbatas di bandara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, Kepala UPBU Domine Eduard Osok Paryono siap menyelesaikan pembangunan terminal tersebut. Dia mengaku telah meminta kontraktor menyelesaikan bangunan berlantai dua dengan luas total 13.718 m².

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. 2016, PELINDO II MULAI BANGUN KANAL CBL

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II menyatakan pelaksanaan pembangunan dan pengembangan kanal Cikarang Bekasi Laut (CBL) paling cepat dimulai pada Februari 2016. Pasalnya, proyek yang diklaim bernilai Rp3,5 triliun itu masih dalam kepengurusan sejumlah perizinan.

Direktur Utama Pelindo II Richard Joost Lino mengungkapkan, pihaknya sebenarnya sudah menuntaskan pengerjaan desain pembangunan dan pengembangan Kanal CBL. Kanal tersebut nantinya dipakai mendistribusikan kontainer dengan kapal tongkang dari Pelabuhan Tanjung Priok ke Cikarang dan sebaliknya.

"Saya harap bulan kedua atau ketiga pada tahun depan pembangunan kanal dapat dimulai. Sekarang desainnya sudah selesai tinggal proses perizinan," ujar Lino di Jakarta beberapa waktu yang lalu.

Lino sebelumnya mengungkapkan bahwa proyek tersebut bakal dimulai pada November 2015. Dia menargetkan, penggarapan kanal rampung dalam kurun waktu dua tahun atau sekitar 2017 mendatang.

Lino menjelaskan, kanal sepanjang 40 kilometer (km) itu sudah *eksisting* sehingga hanya diperdalam hingga 5 meter (m) dengan penambahan lebar menjadi 70 m. Hal itu supaya aliran kanal dapat menampung dua kapal tongkang yang saling bersinggungan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, Pelindo II juga merencanakan untuk meninggikan daratan di pinggir kanal, khususnya di wilayah muara.

Lino mengungkapkan, guna menunjang kanal itu, pihaknya akan membuat sebuah terminal peti kemas di wilayah Cikarang seluas 200 hektare (ha) sehingga kapal tongkang yang tiba di Cikarang dapat menurunkan kontainer di terminal itu.

"Untuk terminal itu, pembebasan lahannya kami yang lakukan dan kemungkinan besar tidak akan ada masalah karena lahannya masih banyak yang kosong. Investasi Rp3,5 triliun itu termasuk pembebasan lahan itu," ujar Lino.

Menurut dia, terminal itu nantinya dapat menampung peti kemas, batu bara, bijih besi, dan barang-barang lainnya untuk keperluan industri. Selain itu, terminal itu pun direncanakan akan terkoneksi dengan Cikarang *Dry Port* (CDP) sehingga masuk dalam wilayah kepabeanan yang sama.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

12. JALUR KA JAKARTA KOTA-TANJUNG PRIOK

MASUKI TAHAP UJI COBA

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia bersama Kementerian Perhubungan secara bertahap akan terus melakukan upaya-upaya reaktivasi jalur kereta api diantaranya lintas Jakarta Kota-Tanjung Priok.

Senior *Manager Corporate Communication* Daerah Operasional I Jakarta PT Kereta Api Indonesia Bambang Setyo Prayitno menjelaskan jalur yang jaraknya mencapai 8,086 kilometer itu akan dilayani oleh anak perusahaan PT KAI yakni PT Kereta Api Commuter Jabodetabek sebagai operator KRL.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Sehubungan dengan proses uji coba kembali ini akan dilakukan hari ini, Senin (23/11).

"Kami menghimbau kepada masyarakat di sepanjang jalur KA mulai dari stasiun Jakarta Kota-Kampung Bandan, Ancol hingga stasiun Tanjung Priok agar tidak melakukan aktifitas disekitar jalur KA, hati-hati melintas diperlintasan sebidang jalan raya dengan rel," tegasnya, Minggu (22/11) kemarin.

Keterlambatan ini, lanjutnya, dikarenakan proses pekerjaan bidang prasarana yang memerlukan kecermatan untuk keselamatan operasional, seperti kondisi trek pada lingkungan jalur, sistem persinyalan dan Listrik Aliran Atas (LAA).

Pihaknya mengharapkan dalam uji coba tidak banyak kendala dan semuanya berjalan lancar. Dengan begitu, PT KCJ akan segera melakukan pemasangan *gate passenger* di stasiun sehingga bisa segera memberikan kemanfaatan pada publik dalam menunjang sistem transportasi kota menjadi yang lebih baik kedepannya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

13. MEDCO RESMIKAN PEMBANGUNAN LAPANGAN GAS BLOK A ACEH TIMUR

ACEH TIMUR - PT Medco Energi Internasional Tbk meresmikan pembangunan fasilitas produksi lapangan gas Blok A di Aceh Timur.

Pembangunan tersebut dikerjakan oleh PT Medco E&P Malaka bersama dua mitra kerja, yaitu KrisEnergi dan JAPEX.

Direktur Utama Medco Energi Internasional Lukman Mahfoedz menargetkan fasilitas produksi lapangan gas Blok A di Aceh Timur dapat digunakan pada awal 2018.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami ingin pembangunan fasilitas produksi di Blok A berjalan tepat waktu. Saya targetkan pada akhir 2017 progress pembangunan dapat mencapai 98%," ujarnya dalam acara *Groundbreaking* Pembangunan Lapangan Gas Blok A dan peresmian RSUD dr. Zubir Mahmud di Aceh Timur, Senin (23/11) baru-baru ini.

Dia melanjutkan, hasil produksi dari lapangan Blok A disiapkan untuk memenuhi pasokan gas harian sebesar 63 BBTUD. Medco nantinya akan mengalirkan gas melalui sistem distribusi pipa Pertamina Arun Belawan.

"Hasil produksi gas Blok A digunakan untuk memenuhi kebutuhan gas industri dan ketersediaan energi listrik di Aceh dan Sumatra Utara," tambahnya.

Gubernur Aceh Zaini Abdullah mengatakan pembangunan lapangan Gas Blok A di Aceh Timur memberikan kontribusi besar bagi pertumbuhan ekonomi di Kota Serambi Makkah.

"Kami sangat mendukung masuknya investor untuk menanamkan modal di Aceh. Baik investor asing dan dalam negeri," tuturnya.

Selain Direktur Utama Medco Energi dan Gubernur Aceh, peletakan batu pertama atau *groundbreaking* pembangunan fasilitas produksi lapangan gas Blok A juga disaksikan oleh Kepala Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) Amien Sunaryadi dan Bupati Aceh Timur Hasballah bin H.M. Thaib.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

14. HITS AKAN BELI SATU KAPAL LNG

JAKARTA - Perusahaan pelayaran PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. berencana membeli satu unit kapal LNG pada bulan depan.

Theo Lekatompessy, Direktur Utama Humpuss Intermoda Transportasi, mengatakan kapal LNG (*Liquefied Natural Gas*) yang akan dibeli perseroan tersebut memiliki kapasitas 20.000 M³.

"Kapalnya *small* LNG untuk melayani IPP [*Independent Power Producer*] PLN [PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)] di Bali per 1 Januari 2016," ujarnya, akhir pekan lalu.

Dia menjelaskan hingga saat ini sejumlah tender pengadaan kapal yang biasanya diputuskan oleh Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral masih tersendat, sehingga rencana penambahan kapal perseroan tertunda.

Pada tahun ini, emiten pelayaran itu mengalokasikan dana US\$45 juta - US\$60 juta untuk investasi pembelian kapal.

Sebelumnya, *Corporate Secretary* Humpuss Intermoda Transportasi Daryono mengatakan pihaknya masih menunggu pengumuman pemenang dari berbagai tender kontrak yang diikuti.

Emiten berkode saham HITS itu menyatakan proyeksi kinerja 2015 belum ada perubahan. Perseroan memperkirakan pertumbuhan pendapatan dan laba bersih akan berada di kisaran 10%.

Hingga saat ini, perseroan belum merilis laporan keuangan kuartal III/2015. Namun, per 30 Juni 2015, pendapatan perseroan turun

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

18,05% menjadi US\$26 juta dari periode yang sama tahun sebelumnya yang sekitar US\$31,73 juta.

Sementara itu, laba yang dapat didistribusikan kepada pemilik entitas induk meroket 513,28% dari US\$423,282 sepanjang semester I/2014 menjadi US\$2,59 juta pada periode sama tahun ini.

HITS juga berencana memperluas lini bisnis dari hanya pengangkutan gas menjadi pengadaan, penyimpanan, dan regasifikasi. Dengan perluasan bisnis dari hulu ke hilir, pihaknya optimistis bisa menyalahi penurunan pendapatan yang menekan perseroan.

Selain memperluas bisnis gas, perseroan juga berencana melakukan diversifikasi usaha dengan menggarap bisnis pengerukan pasir pelabuhan. Theo menuturkan peluang bisnis ini cukup besar seiring dengan program tol laut yang dicanangkan pemerintah.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 23 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 293 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 293 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina (Persero) Pusat Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 3 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 138 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina (Persero) Pusat Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Supply Gas Compressor - Pemilik proyek : Saka Indonesia Pangkah Limited.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. Pengadaan Transformer 10 KVA - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.
3. Pengadaan Consumable Material Untuk Pemeliharaan Rutin Mesin Unit 1,2,3 & Common PLTP Gunung Salak - Pemilik Proyek : Indonesia Power.

Info News Tender Indonesia Tanggal 23 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION